En las Ultimas 24 Horas han Caído en Manos Aliadas Seis Poblaciones en Italia

FRENTE A ROMA SE ESPERAN BATALLAS EN GRAN ESCALA ENTRE BRITANICOS Y NAZIS

Hay nuevas Unidades

Los Soviéticos no Están Dispuestos a Darles Tregua a los Alemanes

BASILEA, 10. — Evidentemente, el ejército soviético tiene muy poco en cuenta las opiniones y predicciones de los comentaristas de guerra, particularmente alemanes, pues contra lo adelantado en días recientes por éstos, tras menos de media semana de incertidumbre al respecto, han realizado en plena estación de las lluvias lo que los efectivos germánicos ni en el instante del apogeo de su fuerza intentaran siquiera hacer.

Los fenómenos pluviales en el país soviético, en los cuales sin duda el mando germánico esperaba encontrar algún alivio para su crítica situación en el frente del Este, están por lo visto muy lejos de trabar la iniciativa a los soldados de Stalin y permitir el descanso apetecido por las diezmadas y cansadas tropas de la Wehrmacht en retirada. Se desvanecen así las últimas esperanzas que aún podían alentar los pangermanistas de que podrían contar con un número de efectivos apropiados en alguna medida para encarar la situación que se les avecina en los Balcanes, junto con la que les crea el avance aliado por suelo italiano. Persistiendo los rusos en su actual nueva ofensiva, no solamente el nazismo no podrá retirar ni dar descanso a sus fatigados contingentes en el Este, sino que, es de sospecharse, deberá extremar sus esfuerzos en suelo ruso para evitar el desplomamiento de sus líneas, tanto por el centro como por los extremos Norte y Sur, con las consecuencias en los Balcanes que ya hemos señalado más de una vez, aparte de las aún más "interesantes" que ello crearía para el pangermanismo en las tierras que mantiene invadidas de Polonia y los países del Báltico, igualmente todavía bajo la bota alemana.

Las impresiones de las primeras 24 horas que siguen a la nueva gran embestida por el Norte a cargo del general Yeremenko confirman plenamente lo más grave a nuestro entender para la Wehrmacht: que debe seguir peleando sin un momento de respiro cuando ya no tiene fuerzas adecuadas ni el entusiasmo exigido por efectivos enemigos que se sienten cada vez más fuertes y están más decididos que nunca a aplastar al hitlerismo lo antes posible, terminando así con la aventura de conquista de la dictadura de Berlín.

La recia ofensiva soviética que nos ocupa obliga a reexaminar ampliamente numerosas perspectivas generales de la contienda, entre otras, su posible duración. No puede negarse que el vigor de esta nueva acción de guerra rusa modifica seriamente todos los cálculos germánicos da posibilidad de larga resistencia en territorios del Este que aún sigue ocupando el invasor en la creencia de que las operaciones de guerra de gran envergadura quedarían interrumpidas a causa de la lluvia y los lodazales producidos por ellas. Frente a este hecho, debe desde ya reconocerse, que los soviéticos, para poder hacer lo que vemos, debieron realizar antiguos y amplios preparativos de todo orden y que la estación de las lluvias no los sorprende "a la intemperie". Y más preciso es aun decirlo, esto se traducirá no solamente en una situación harto angustiosa para el "Fuhrer" en el Este, sino que agravará sus problemas de guerra en Italia, los Balcanes y quizá sobre las costas del Norte Europeo, a través de la Mancha, cosa que no tardará mucho en comprobarse.

Los Habitantes de Novgorod, Oyen ya el Cañoneo de la Artillería Rusa

LOS RUSOS SE ENCUENTRAN A MENOS DE 20 KILOMETROS DE GOMEL

Continúa la Retirada de las Fuerzas Nazis

LONDRES, 10. — Radio Moscú anuncia que los habitantes de Novgorod, ciudad que se encuentra entre Velikie Luki y Leningrado, oyen ya el cañoneo de la artillería soviética.

★ LOS RUSOS RETOMAN LA CIUDAD DE DOBRUSH

MOSCU, 10. — La ciudad de Dobrush, retomada por los rusos según anuncia el comunicado oficial de medianoche, se encuentra a menos de 20 kilómetros de Gomel, sobre la línea ferroviaria de Briansk. Krasnoye, la estación ferroviaria que también se anuncia como recapturada, se encuentra en la línea principal a Orsha, 64 kilómetros al oeste de Smolensko.

★ SU FASE MAS CRITICA ALCANZA UNA BATALLA

MOSCU, 10. — La batalla de las cabezas de puente sobre el río Dnieper ha alcanzado hoy su fase más crítica al conseguir el ejército ruso ensanchar sistemáticamente aquéllas.

Las noticias desde el frente indican un derrumbamiento de las defensas alemanas a lo largo del río. Esta noche, catorce días después de que sus vanguardias llegasen al río, las tropas rusas están penetrando en grandes números en Ucrania occidental. Las unidades soviéticas en la margen occidental se cuentan ahora por divisiones y en algunos lugares, especialmente en la gran cabeza [illegible]

El Orden

AÑO XVI ★ 10 Páginas ★ Santa Fe, lunes 11 de octubre de 1943. ★ Nº. 5666

El Avance Soviético

LONDRES, 10. — Los más importantes avances logrados por las fuerzas rusas hoy concurrieron en las posiciones alemanas en la zona de Smolensko-Vitebsk-Nevel.

Al sur prosiguen los combates de las cabezas de puente del Dnieper central, continuando los rusos sus operaciones para ensanchar sus bases y repeliendo los contraataques alemanes. Según Berlín, las fuerzas alemanas contraatacaban en todos los sectores de los pantanos del Pripet, 16 a 25 kilómetros al oeste del río.

En el sector de Vitebsk, los avances rusos de 16 y 20 kilómetros han situado la vanguardia rusa más allá de Liozno, importante estación férrea, 40 kilómetros al sudoeste de la fortaleza en la línea férrea de Smolensko. Otra acometida por el noroeste ha permitido capturar Yanovichi, 37 kilómetros de la ciudad, anuncia el comunicado soviético.

En el sector de Nevel —donde el ejército rojo ha alcanzado el punto más al oeste de su avance— los rusos han ocupado más de 40 poblaciones y amenazan abrir una brecha hacia la frontera letona. También se mantiene el progreso en el sector de Gomel.

Rusia se Prepara Para Hacer Frente al Gigantesco Problema de la Reconstrucción

LONDRES, 10. — El corresponsal del "Yorkshire Post" en Moscú comunica que Rusia se está preparando para hacer frente a su más gigantesco problema: la reconstrucción de sus regiones devastadas.

Dice el corresponsal que "la nueva gran campaña de producción de la Unión Soviética está en todo su apogeo. Aunque ella ha sido concentrada principalmente en la fabricación de armas y municiones, incluye también la tarea esencial de la reconstrucción. Así, pues, la rehabilitación de las minas de carbón en la cuenca del Don, inundadas y destruídas por los alemanes, figura en primer término en el programa inmediato. En breve serán puestos en ejecución los proyectos de reconstrucción de Stalingrado, pero tanto allí como en la cuenca del Don se necesitarán varios años de intensiva labor para reconstruir la ciudad. Estas no son más que dos de las innumerables regiones que los germanos han convertido en ruinas durante su retirada. Hasta qué punto han llegado los nazis en su tarea demoledora, está indicado por el hecho de que los rusos calculan que les llevará varios años la labor de retirar los innumerables millares de minas terrestres que el enemigo dejó al retirarse.

"La derrota de Alemania es tan segura que Rusia puede ya comenzar su máxima labor de posguerra, y sabe que en ella puede contar con sus aliados occidentales, que les proporcionarán enorme ayuda, tanto directa como indirectamente. Gran Bretaña y los Estados Unidos prestarán su ayuda directa en forma de materiales, abastecimientos y su pericia técnica, e indirectamente mediante la más amplia cooperación en el mantenimiento de la paz en la Europa Occidental y Central. En el período inicial de la posguerra proporcionarán a Rusia las condiciones indispensables para que pueda reconquistar el nivel alcanzado por su industria y su agricultura antes de la contienda".

TROPAS YANQUIS COMPLETARON LA OCUPACION DE VILA

Lucha en N. Guinea

Cuartel General aliado del Pacífico Sur, 11. — Las fuerzas norteamericanas han ocupado Vila, la gran base aérea japonesa en la isla de Kolombangara, del grupo de las Salomón, situada entre las islas de Nueva Georgia y de Vela Lavella, según anunció el comunicado publicado esta madrugada en el cuartel general de Mac Arthur.

El mismo comunicado señala que esa ocupación se produjo días después que los japoneses evacuaron Vila y la parte sur de la isla de Kolombangara. Agrega que los primeros desembarcos norteamericanos se efectuaron el [illegible] del actual, en la zona de Vila, sin hallar oposición por parte de los japoneses y que tres días después todas las posiciones japonesas en la zona de referencia se hallaban firmemente en poder de las fuerzas norteamericanas, que no hallaron un solo enemigo con vida en las mismas.

Al completar la ocupación de Vila las tropas yanquis se apoderaron de gran cantidad de equipos enemigos y numerosas piezas de artillería y grandes depósitos de municiones y abastecimientos.

Simultáneamente en la zona de Finschhafen, en la isla de Nueva Guinea, las fuerzas aéreas aliadas en estrecha cooperación con las tropas australianas, están aniquilando a los grupos de soldados japoneses que se hallan aislados en las colinas de las afueras de la ciudad. Los bombarderos pesados aliados atacaron a una corbeta mercante y a un crucero pesado japonés frente a Nueva Irlanda, mientras que en la bahía de Nueva Bretaña fueron destruídas tres barcazas japonesas.

A RECIFE HA LLEGADO UN BUQUE INCENDIADO

RIO DE JANEIRO, 10. — Hoy llegó a Recife el buque mercante suizo "Saint Cerque", remolcando al buque portugués "Melo", incendiado en las proximidades de Rocas de San Pedro, Estado de San Pablo.

El mencionado vapor suizo recogió a 23 sobrevivientes, siendo 26 tripulantes y dos pasajeros. En el incendio del "Melo" perecieron quince personas. El siniestro obedeció a la combustión espontánea del cargamento de salitre.

Los Aliados van Hacia Nápoles

Fuerzas de los Estados Unidos abandonan sus barcazas y se lanzan a la playa de Italia cerca de Nápoles. Los aliados rompieron las líneas de defensa nazi y poco después entraron en Nápoles

Ataque Efectuado a Munster, en Alemania

LONDRES, 10. — La aviación norteamericana atacó esta noche a Munster, en Alemania, sosteniendo grandes batallas aéreas contra las fuerzas enemigas. El comunicado de la 8a. fuerza aérea norteamericana, dado a conocer esta noche, dice:

"Poderosas formaciones de fortalezas volantes con abundante escolta, bombardearon hoy la ciudad e importante centro ferroviario de Munster, las instalaciones ferroviarias de Koesfeld y el aeródromo de Enchede; los dos primeros objetivos se encuentran en Alemania y el tercero en Holanda. Los aviones atacantes libraron muchos combates contra las fuerzas de cazas enemigos, siendo destruídos 102 aparatos. En esta acción se perdieron 30 bombarderos y 2 cazas aliados.

Munster, capital de la provincia Wesfalia, es un gran centro ferroviario y de comunicaciones fluviales y tiene una población de 135.000 habitantes, habiendo sido atacado, hasta el momento, 22 veces.

ZURICH, 10. — La agencia oficial alemana, dando cuenta del bombardeo efectuado hoy por los aviones de la octava fuerza aérea norteamericana sobre Munster, dijo: Las víctimas son considerables entre la población civil, así como los daños materiales causados en los barrios residenciales, las iglesias y los edificios públicos.

La Visita Que Hizo a Azul el Gral. Ramírez

AZUL, 10. — La expectativa causada por el anuncio de la visita del primer magistrado a esta ciudad, se exteriorizó con la afluencia de numeroso público a la estación ferroviaria, en la que se hicieron presentes el interventor federal, sus ministros y altos funcionarios provinciales y municipales, a objeto de aguardar al general Ramírez, asistiendo igualmente la guarnición militar local.

A las 10 horas, arribó el tren especial que conducía al Presidente, dando a éste la bienvenida el comisionado municipal coronel Sadi Pardo, siendo objeto de un homenaje por las damas de esta ciudad, la esposa del general Ramírez.

Inmediatamente el Presidente se dirigió a la Catedral, ubicándose en el automóvil que lo condujo, el Ministro de Agricultura Gral. Masson, el comisionado federal Gral. Verdaguer y el Jefe de la Casa Militar teniente coronel Mitelbach, revistando aquél, durante el trayecto, a las tropas que presentaron armas.

En el templo monseñor Dr. César Cánera, obispo de Azul, ofició una misa solemne, acto después del cual se llevó a cabo el desfile de los alumnos de los establecimientos educacionales locales y del regimiento 2 de artillería, que el general Ramírez y su comitiva presenciaron desde el palco oficial. Finalizado este acto se dirigieron al local de la Sociedad Rural, donde fué servido un banquete en honor del Presidente de la República, haciendo uso de la palabra el vice-presidente de la entidad señor Federico Chiesa, el interventor federal general Verdaguer, y luego el general Ramírez improvisó un breve discurso.

Por la tarde, y con la concurrencia del primer magistrado, el General Masson, el comisionado federal y otros altos funcionarios nacionales, provinciales y municipales, y con la asistencia de un público muy numeroso, se procedió a la inauguración de la 41 exposición ganadera, pronunciando el discurso de apertura el presidente de la Sociedad Rural de Azul, señor Dante Bernardo, hablando inmediatamente el coronel retirado Pérez Ferreyra, ministro de Obras Públicas de la Intervención.

También concurrió esta tarde, el Presidente de la Nación al hipódromo local, donde se disputó la prueba "Presidente de la Nación", siendo en esta oportunidad, al igual que en las anteriores, objeto de una cálida demostración.

UN ATENTADO CONTRA EL Gral. EISENHOWER

LONDRES, 10. — Las emisoras controladas por los alemanes dieron a conocer esta tarde la noticia de que al partir el avión de Eisenhower de Túnez para Sicilia, fué encontrada a bordo del aparato una bomba de tiempo, mientras que otra hacía explosión en el aeródromo, sin consecuencias.

EL 32o. ANIVERSARIO DE LA REP. DE CHINA

WASHINGTON, 10. — Con motivo de cumplir hoy el 32 aniversario de la fundación de la República de China, el vice presidente norteamericano Mr. Henry W. [illegible] destacó que los chinos pueden mirar con fe el porvenir, en seguridad de que en un futuro [illegible] ha de producir la rendición incondicional del Japón.

El Asesinato del Sabio Polaco Marceli Handelsman

BASILEA, 10. — Informaciones fidedignas recibidas en esta de Polonia han causado una nueva sensación de duelo en las esferas intelectuales de Suiza, llenando de consternación a todas las gentes con nociones civilizadas acerca de la cultura. Las informaciones que nos ocupan confirman que el famoso profesor Marcell Handelsmann acaba de morir asesinado en la localidad polaca de Sokolow Podlaski por los agentes alemanes dueños del martirizado país eslavo.

Desgraciadamente, esta nueva atrocidad germánica contra un meritorio y noble ciudadano polaco es apenas una gota de agua más en el océano de atrocidades germánicas contra Polonia que ya se prolonga más de cuatro años y si en algo merece destacarse es a causa de lo insólitamente estúpido de la cobarde acción que en nada puede favorecer los planes pangermanistas de consolidación en la tierra esclavizada, sino, más bien, lo contrario. Empero, el nazismo por su índole y esencia parece condenado a incurrir en crímenes de este jaez convéngale políticamente o no, algo que rebasa al parecer su capacidad de contención y que encuentra en la muerte de los hombres superiores de su propio país y de países sojuzgados una especie de fruición patológica. El extinto profesor Handelsmann era una de las figuras más destacadas del mundo del pensamiento polaco y considerado uno de los más notables investigadores del mundo en la materia en que se especializara, siendo ampliamente conocido por su labor profesoral tanto en las universidades de Polonia como de otras naciones europeas, habiendo encontrado sus trabajos la mayor atención de colegas suizos. En un comienzo discípulo del sabio profesor Szymon Askenazy en Cracovia, fué luego Handelsmann catedrático de la misma casa de estudios, consagrado por entero a investigaciones acerca de historia moderna. Dictó clases igualmente en la Universidad de Varsovia, donde ocupó el decanato de su facultad de filosofía.

Todo indica que el maestro asesinado por los nazis cayó víctima del odio cerval de los hitlerianos para la inteligencia en general y de su inquebrantable voluntad de no ceder a las instancias germánicas de prestarse a la propaganda pangermanista, [illegible] del invasor al penetrar y esclavizar a Polonia. Por lo que se sabe, fué una ardua y larga lucha en que el sabio, acorralado, no cedió ni perdió jamás en su noble conducta hasta que finalmente los hitleristas no trepidaron en conducirlo al fin que hoy enlutece a su patria y causa indescriptible consternación en sus hijos arrojados bajo la bota pangermanista.

El Concierto Realizado en el Círculo Italiano

Continuando la temporada artística del presente año, el Círculo Italiano ofreció en la tarde del sábado pasado el 52 Acto del Sexto Ciclo del Plan de Extensión Artístico-Cultural, que estuvo animado por la presentación del notable coro "Schola Cantorum Paraná" conducido por el maestro Domingo R. Scarafía. Un público numerosamente numeroso y selecto escuchó atentamente y muy complacido las bellas páginas que interpretara esta disciplinada masa coral cuyas interesantes referencias artísticas que la precedían, le daban derecho a actuar con honor en los salones de la prestigiosa entidad local, puesto que el concierto sirvió para cerrar dignamente una nueva etapa en la brillante labor que realiza en este sentido la sub comisión respectiva.

La primera parte del programa, dedicada íntegramente a la música religiosa, luego de una breve y significativa interpretación de "Salut..." a 4 voces de Cadwick, estuvo comprendida por las más geniales fragmentos del arte polifónico, que, dicho sea de paso, en el género sacro no ha sido superado jamás. Con intenso fervor religioso y con una admirable seguridad vocal, destacáronse el "O Domine" del inmortal Palestrina, el "Ave María" de Thermignon y "O vos Omnes" de Victoria, que nos evocaron el perfume celeste de los siglos de oro de la música coral. La soberana grandeza polifónica de Palestrina, la expresión angelical de Thermignon y la serenidad majestuosa del Padre Victoria, entraron fácilmente en el alma por la justeza con que fueron vertidas las composiciones, todas ellas caracterizadas por una extraordinaria dificultad interpretativa.

En la parte segunda se escucharon versiones corales profanas de Thermignon, Niser, Montes, Morley, Brahams y Williams, que fueron muy aplaudidas, en particular el hermoso "Coro del Cacciatori" de Thermignon, la popular y sentimental "Nina Nana" de Brahms (versión de Scarafía) y la gran "Canción Marcial" de don Alberto Williams, las que lamentamos no poder comentar en detalles debido a la falta de espacio.

En la última parte nos ofreció el excelente coro obras de variado folklore, pero encuadradas todas ellas dentro de su verdadero carácter nativo. "L'Empordà" de Morera, la "Canción de Cuna" de Simonetti, la tradicional "Vidalita" de Juan Bautista Massa y la zamba "Los ojazos de mi negra", fueron otras tantas de las páginas que complacieron a toda la distinguida concurrencia. No podemos dejar de hacer notar que las canciones debidas a autores argentinos no pudieron estar mejor interpretadas en lo que respecta a las transcripciones corales, de auténtico sabor criollo. Fuera de programa, el coro ejecutó una pequeña alegría, alerta de [illegible], que recordaba, con tanto [illegible] y adaptación la marcha de los [illegible] de [illegible] de la vieja Holanda.

La "Schola Cantorum Paranaense" está integrada por buenas voces, algunas privilegiadas, que armonizan en una homogeneidad tada cerrada, que se consigue, como nos manifestó el maestro Scarafía, con fervor y voluntad, con absoluta paciencia y con hondo amor a lo que se canta. Así, ha podido llevar adelante el perfeccionamiento de esta masa coral que tiene ya grandes méritos. Con entusiasmo y perseverancia, dignos del más sincero aplauso de nuestra parte, se ha logrado formar un verdadero organismo vocal capaz de afrontar los públicos más exigentes y entendidos en materia de coros. Asombra la ajustada afinación de esa unión de cantantes que posee, entre los bajos especialmente, muy buenos solistas. En cuanto a la calidad del programa, de elevada factura artística, gustó sobre todo por la eclepticidad de los estilos y por la grandeza de las páginas, casi todas a cuatro voces.

El concierto fué precedido por una breve presentación por el señor M. Battler y las obras que comprendieron el programa fueron ilustradas con interesantes comentarios relatados por el señor Oscar Machado.

Periodistas Inglesas en la Feria de Buena Voluntad

Nuestros colegas "The Standard" y "Buenos Aires Herald" que aparecen en la Capital Federal, en idioma inglés, enviaron a nuestra ciudad a las señora Cherry y señorita Yvonne E. Tabbert, para la información de la Feria de la Buena Voluntad que está realizando en las instalaciones de la Sociedad Rural la Cruz Roja Británica.

ACTO EN LA ESCUELA VICENTE L. Y PLANES

En el local de la Escuela "Vicente López y Planes", fué recordada la memoria del ilustre argentino, el benemérito autor del Himno Nacional.

La fiesta escolar que se desarrolló en un marco de sencillez, contó con la participación del alumnado de dicha casa de enseñanza y el cuerpo coral, dirigido por los profesores señora Lydia M. de Rossi y Carlos Aspillaga, tuvo a su cargo la interpretación vocal de los distintos números, que merecieron la aprobación del cuerpo docente y del alumnado; asimismo, fué entonada a dos voces la canción "Las viejas casitas de Santa Fe".

Durante la Entrega de una Bandera al Puerto



SE REALIZO EN LA ADMINISTRACION DEL PUERTO, la entrega de la Bandera Nacional, que los empleados de esa repartición efectuaban en la persona del señor Administrador General. La nota gráfica que insertamos, muestra a la concurrencia reunida en los jardines y en la calle que corre frente al edificio de la Administración del Puerto, la que siguió con viva emoción las alternativas de tan patriótico acto. En recuadro y en el ángulo izquierdo, aparece en la parte superior el señor Administrador General Alférez de Navío Alberto Rodríguez Quiroga, mientras hacía uso de la palabra y en la parte inferior al Sr. Alberto Fernando Storni, Presidente de la Comisión Pro Bandera, quien hizo donación del Pabellón Nacional en nombre de los empleados del Puerto.

Adoptó Resoluciones la C. Central de Alquileres

La Cámara Central de Alquileres ha realizado una prolongada reunión en la cual ha considerado numerosos asuntos que se relacionan con la labor que viene cumpliendo.

Agotadas las deliberaciones se dieron a conocer las siguientes resoluciones:

—En la apelación interpuesta por Ramiro Villanueva contra la resolución de la Cámara Regional de Alquiler que le aplica una multa de $ 200, se resolvió declarar bien denegados los recursos interpuestos y no hace lugar a la apelación.

—En el recurso interpuesto por José Rodríguez contra una resolución de la Cámara Regional de Alquileres se adoptó igual resolución que el anterior.

—En las apelaciones formuladas por Ida Vda. de Fister y Antolín Gómez, de Rafaela contra resoluciones de la Cámara Regional de la nombrada ciudad, se resolvió elevar los antecedentes a la citada Cámara solicitándole informes complementarios para resolver en definitiva.

—En los expedientes Guerra Zorzón contra una resolución de la Cámara Regional de Alquileres de Reconquista se resolvió que vuelvan las actuaciones a los fines de que el citado organismo se pronuncie sobre el fondo de la cuestión.

Entrega de la Bandera a la A. del Puerto S. Fe

En la mañana de ayer, se realizó en los jardines de la Administración General del Puerto, el acto ya anunciado, y en el cual se hizo entrega de la Bandera Nacional que el personal de esa repartición, obsequiaba en la persona del Sr. Administrador General. Junto al mástil se había reunido el público, notándose además la presencia del Sr. Interventor de la Provincia, el Arzobispo de Santa Fe, el Ministro de Salud Pública y Trabajo, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería, el Sub-Prefecto y otras autoridades provinciales, nacionales y municipales; asimismo, se veían a muchos despachantes de aduana, agentes marítimos, importadores y exportadores.

Correspondió al Arzobispo de Santa Fe bendecir el pabellón y acto continuo el Sr. Interventor Federal, izó la bandera entre la emoción general de la concurrencia, mientras la Banda del Regimiento 12 de Infantería, ejecutaba una marcha militar, haciéndolo después con el Himno Nacional.

El público asistente, que ocupaba los jardines y la calle que corre frente al edificio de la Administración, presenció este patriótico acto, con viva unción, aplaudiendo con calurosas palmas, cuando terminaron los acordes del Himno patrio y la bandera llegaba al tope del mástil.

De inmediato, el señor Alberto Fernando Storni, presidente de la Comisión Pro Bandera, hizo uso de la palabra, leyendo el siguiente discurso:

"Los empleados y obreros del Puerto, hermanados en un solo anhelo de patriotismo han concebido el propósito de donar una bandera nacional a la Administración General del mismo.

"Entendiendo que el glorioso pabellón patrio no sólo debe estar a la cabeza de los ejércitos y al tope del mástil de nuestros buques de guerra —elementos que forjan el poderío militar de la Nación— sino también en el ambiente, hasta hoy frío de las oficinas públicas —en donde se elabora la grandeza de las instituciones civiles— comprendiendo la donación de una bandera a la Administración General, como un deber de argentino.

"El símbolo sagrado de la bandera que nos recuerda las cruentas luchas sostenidas por nuestros mayores para obtener y mantener la independencia patria, debe estar permanentemente ante nuestra vista de ciudadano para hacernos recordar la epopeya gloriosa vivida y el deber que nos asiste de mantener en alto y con el celo puesto por aquéllos, la integridad y la grandeza del país.

"La bandera, a la que hemos jurado defenderla y a la que saludamos con unción, es el espíritu de la nacionalidad, es la Patria misma, razón para que ella sea la que nos inspire y nos guíe en nuestra conducta de ciudadano — por eso ella debe estar permanentemente ante nuestra vista y, por ello este gesto del personal de la Administración portuaria.

"Sr. Administrador General:

"Vuestro personal identificado en tales conceptos os presenta el símbolo máximo nacional, colocándolo en vuestras manos para su custodia, convencido que, como oficial de nuestra Marina de Guerra seréis un celoso guardián de ella".

Las palabras del señor Storni, merecieron el aplauso sostenido del público presente.

Luego el Sr. Administrador General, alférez de navío Alberto Rodríguez Quiroga, contestó el discurso del presidente de la Comisión Pro Bandera, con una brillante pieza oratoria, en la que al par de expresar su íntima y profunda satisfacción por el patriótico gesto que habían tenido los empleados bajo su jurisdicción, hecho que valoraba con toda dignidad republicana, se refirió al programa de acción que tiene el firme propósito de llevar a cabo desde el alto cargo que ocupa, en beneficio de esa repartición y del numeroso personal que está bajo su custodia y gobierno.

Los conceptos vertidos por el Sr. Rodríguez Quiroga, fueron recibidos con aplausos por la concurrencia, y después la Banda del Regimiento 12, ejecutó la marcha A mi Bandera, con cuyos marciales acordes se cerró el acto.

Los asistentes, de inmediato, procedieron a firmar el álbum, en el cual se había transcripto el acto de la entrega y bendición de la bandera, como así, cuatro pensamientos sobre el Pabellón Nacional, suscriptos por el Sr. Interventor Nacional, el Arzobispo de Santa Fe, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería "General Arenales" y el Dr. Manuel Cervera.

APARECERA LA REVISTA FILATELICA PARAGUAYA

En breve aparecerá en el Paraguay la primera y única revista filatélica paraguaya editada en dicho país, por un destacado núcleo de intelectuales paraguayos de reconocida fama en el mundo filatélico, y expertos filatelistas.

La revista que nos ocupa, es dirigida por la Sra. Felicita Rufina B. López de Mayer, quien a su vez es la fundadora y propietaria de esa publicación, la cual será profusamente ilustrada, ágil, moderna y contendrá materiales de lecturas selectos, como así también un completo registro de filatelistas y sus direcciones, de las 21 repúblicas americanas. Su primera edición será de 10.000 ejemplares y visitará el hogar de todos los aficionados, centros, clubes, la prensa y principales casas del ramo del mundo.

Esta revista es la única en su género en el país y no aparece con fines comerciales, sino con el noble y altruista fin de un mayor acercamiento cultural y filatélico, y con el supremo afán de hacer conocer profundamente la filatelia paraguaya, en una nueva y magnífica etapa de resurgimiento.

Esperamos que el nuevo colega que aparece bajo auspicios tan nobles, merecerá el amplio apoyo de todas las revistas filatélicas del mundo, la prensa en general y de todos los filatélicos, destacando de que su precio es insignificante y que está al alcance hasta del más humilde principiante.

Todos los interesados que deseen mayor amplitud de informes, deberán dirigirse al Administrador de la "Revista Filatélica Paraguaya", Ciudad: Coronel Bogado, República del Paraguay, América del Sur.

Las Mejoras Solicitadas Para Nuestros Barrios

En los últimos tiempos, de lo que ya hemos informado, vecinos y muchas delegaciones de Sociedades Vecinales se han interesado ante las autoridades municipales con la finalidad de obtener mejoras edilicias que son, la mayoría de ellas de urgencia, para distintas zonas urbanas.

Relacionado con esto hemos solicitado algunas informaciones dado que se trata de asuntos que tienen su importancia para los vecinos interesados. Es por ello que estamos en condiciones de informar que esas peticiones han de ser atendidas. Ya se han dictado las primeras medidas habiéndose impartido las instrucciones que corresponden al Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad. Falta ahora que no se demore en iniciar los trabajos aunque sean los más urgentes, mientras se estudia y se resuelve en forma integral el conocido problema de las necesidades de los barrios de la ciudad, de lo que tanto se ha venido hablando sin que hasta el presente nada se haya concretado en forma definitiva.

La Reunión de la Fecha en la Municipalidad

De acuerdo a lo que hemos adelantado en la edición anterior, en el día de la fecha, tendrá lugar la reunión de la comisión designada oportunamente para estudiar los problemas que interesan a la ciudad. Está integrada por funcionarios municipales y presidirá el comisionado municipal interino.

Las deliberaciones serán iniciadas a las 9 de la mañana. La comisión asesora que estudia el problema eléctrico, espera el pronunciamiento de esta comisión para considerarlo en la reunión que realizará mañana martes. Aunque desde ya se adelanta que no serán dictadas resoluciones dada la importancia del asunto, se dictarán algunas medidas para apresurar la labor que desde tiempo se viene realizando con la finalidad de ver si para el año próximo está o no en condiciones de dar solución al viejo problema del alumbrado público en la ciudad de Santa Fe.

SERA LLENADO, POR CONCURSO, UN CARGO

El Presidente del Consejo de Ingenieros, Don Carlos A. Niklison, ha llamado a concurso para llenar el cargo de secretario del organismo que preside. De conformidad con lo que establece el artículo 9 de la ley 2429 debe ser ingeniero civil o arquitecto, inscripto en la matrícula. En el llamado a concurso se establecen los requisitos que deben llenar los aspirantes.

Administración General de Vialidad Nacional

El Jefe de Publicidad de la repartición del epígrafe, nos ha hecho llegar el Boletín No. 51, correspondiente al mes en curso en el cual se reseña la labor de dicha administración en lo que respecta a los asuntos legales, y se dan a conocer las interesantes conclusiones que surgen del análisis de resultados de los juicios en que fué demandada.

Más adelante en dicho documento, se expresa lo siguiente: El panorama de la labor de la Administración General de Vialidad Nacional ofrecido a través de la publicación de estadísticas, no sería completo si se omitiera las que corresponden al servicio de Asuntos Legales, cuya importancia creciente confirma desde otro punto de vista el progresivo aumento de las tareas de la repartición.

La labor de asesoramiento legal y de la defensa en juicio de los intereses de la repartición, aunque no se refleja en toda su amplitud, surge de la estadística numérica y comparativa de los expedientes, dictámenes, informes, notas y pleitos atendidos por el Departamento de Asuntos Legales.

Son particularmente interesantes las cifras que se refieren al resultado de los juicios en que fué parte la administración, desde que está en vigencia la ley nacional de vialidad. La mayoría de los 557 juicios iniciados, corresponde a expropiaciones (352) y los demás se refieren a inscripción de convenios (14), fletes ferroviarios (112), asuntos diversos (5), y juicios ordinarios (72). De estos últimos, 42 fueron ya terminados con el significativo resultado de que informamos a continuación:

En veinte pleitos, por un monto total de $ 994.293,83, la sentencia fué favorable en todas sus partes a lo sostenido por la defensa de la repartición, ya que fueron rechazadas totalmente las demandas contra ella.

Doce juicios terminaron por transacción, lográndose que del monto total reclamado por los demandantes $ 1.232.526,75, se conviniera abonar solamente pesos 521.620,65. En dos juicios, por valor de $ 53.120, la sentencia hizo lugar en parte a lo pedido, condenándose a la repartición a abonar $ 10.540 y los cinco únicos juicios cuya sentencia fué totalmente contraria a la administración, suman un valor total de $ 47.371,55. Tres juicios fueron desistidos por los causantes.

Resumiendo esos valores, se obtiene, pues, que en 42 juicios la repartición fué demandada por $ 2.327.377,21 y abonó —en razón de sentencias definitivas o transacciones— solamente $ 580.102,23.

Es interesante, por otra parte, destacar lo reducido de este último monto, comparándolo con los ingentes intereses, que maneja y afecta la Administración General de Vialidad Nacional, y las inversiones que ha realizado hasta ahora ($ 705.349.012,42).

En lo que atañe al movimiento registrado en otros aspectos del servicio de Asuntos Legales, las planillas estadísticas evidencian que su aumento es constante. Así, por ejemplo, los dictámenes que en los ocho primeros meses del año 1938, fueron 1.054 en el mismo lapso del año actual llegaron a 1.544. Los expedientes despachados en el ejercicio 1937 fueron 552, y en los años sucesivos esta cifra fué aumentando hasta llegar en 1942 a 2.530 y en los ocho primeros meses de 1943, a 2.767, proporción que permite afirmar que el total, al finalizar el año, será el mayor de los registrados hasta el presente.

Centro de la Cruz Roja de la Escuela C. Colón

A iniciativa del Centro de la Cruz Roja de la Juventud y con fines de estimulación y de calificación de aptitudes, se realizó en la Escuela Colón, un concurso de Dibujo y Composición, en el que participaron representaciones de los Centros de las escuelas: Drago, Sarmiento, Grilli, Belgrano, Urquiza, Garay y Constituyentes.

El resultado fué como sigue:

COMPOSICION:

1er. puesto Olga Yolanda Díaz de la Escuela Belgrano.

2o. Puesto, Hilda Strobymerg le de la Escuela Sarmiento.

Mención honorífica, Josefa Wolcoff, de la Escuela Sarmiento.

DIBUJO:

1er. puesto, Teresita Masse, de la Escuela Sarmiento.

2o. puesto, Violeta R. Richter, de la Escuela Alfonso Grilli.

Mención honorífica, Beatriz Bartolomé, de la Escuela Drago.

Jurado de Composición integrado por la Sra. Isolina C. de Barceló y las señoritas Delia Correa Iturraspe y Delia de Baster.

Jurado de Dibujo: Sra. A. G. G. de Gómez, Srta. Clorinda Pigliacampo y Sr. Moisés Feldman.

El Centro de la Cruz Roja de la Escuela Colón, felicita a todos los participantes por su feliz desempeño y agradece a las escuelas su concurrencia y en modo especial a los maestros que integraron los jurados.

Boletín Diario del Calado

Hidrómetro dique No. 2. (A las 8 horas): 2,25; creció 0,01.

Calado máximo admisible del Puerto: Canal de acceso a interior Puerto, 17 pies 3 pulgadas.

Calado determinante tramo Santa Fe - Rosario: Paso Tragadero, 18 pies.

Calado probable día 17: Puerto, 17 pies; tramo Santa Fe-Rosario, 17 pies 9 pulgadas.

El Orden
Año XVI — SANTA FE (R. A.) — Lunes 11 de octubre de 1943

La Propiedad Horizontal y el Problema de la Vivienda

El presidente de la República del Uruguay Dr. Juan José Amézaga ha enviado a la Asamblea General de su país un proyecto de ley en virtud del cual se faculta al Banco de Seguros del Estado a "construir edificios con el fin de enajenarlos por departamentos". Los compradores de estos departamentos —agrega— "serán copropietarios de las partes comunes del edificio y del terreno, con las obligaciones y derechos que se establecerán en los contratos de venta del Banco y deberán permanecer en la indivisión, con sujeción a las cláusulas de los mismos contratos". En el mensaje, el presidente del país hermano, destaca los aspectos más salientes de la iniciativa, y anuncia la presentación de otro proyecto reglamentando el fraccionamiento horizontal de la propiedad de acuerdo a las enseñanzas que ofrece la legislación universal.

Consideramos de interés referirnos a la proposición del presidente uruguayo porque el tema que en ella desarrolla ha provocado, en nuestro país numerosos estudios y, además, una iniciativa parlamentaria del malogrado Dr. Leónidas Anastasi.

Por otra parte, en muchos Estados, con miras a favorecer la solución del problema de la vivienda en las ciudades, se han dictado leyes del tipo de las que se propician en el Uruguay. Así la ley chilena del 11 de agosto de 1937; el decreto del gobierno italiano del 15 de enero de 1934; la ley belga del 8 de julio de 1924; y la ley francesa del 28 de julio de 1938.

El presidente Amézaga, aludiendo al alcance de su iniciativa, dice cosas que juzgamos de importancia reproducir porque legitima la posición de los que en nuestro país bregan por una legislación similar. "La disposición proyectada —afirma— solucionaría el problema de la vivienda propia de muchas familias con limitados recursos que no pueden llegar a ser propietarios de las fincas que habitan por el elevado coste de la propiedad en el paraje en que deben residir en virtud de las ocupaciones a que se dedican. La "división horizontal" dentro de las modalidades en que se ha ido orientando en otros países representa una "edificación cooperativa" que afianza el sentimiento de la propiedad privada".

Es indudable que las iniciativas del Dr. Amézaga si son aprobadas por las Cámaras Uruguayas, favorecerán la solución de uno de los problemas sociales de más trascendencia como es el de la vivienda para familias de las clases media y proletaria, y de otro, de carácter municipal, cual es la expansión desproporcionada de las urbes con todas las consecuencias que, desde el punto de vista económico, tiene para las municipalidades. Explícase, así, que atribuyan tanta trascendencia a la llamada "propiedad horizontal" todos los urbanistas y en sus trabajos sobre planes reguladores mencionen, con insistencia, la conveniencia de reformar los Códigos Civiles que, como el nuestro, prohiben el fraccionamiento.

Son, como puede constatarse, razones valiosísimas las que sirven de fundamento a la prédica de los reformistas. Confiamos que, en nuestro país, no han de tardar los órganos del Estado a quienes compete considerar el problema, en resolverlo de acuerdo a las enseñanzas que ofrece la legislación universal.

LA FERIA DE LA BUENA VOLUNTAD



EN LA FERIA DE LA BUENA VOLUNTAD que fué inaugurada el sábado con todo éxito y brillo, y pudo comprobarse una vez más como el "corazón santafesino" respondió con amplia generosidad al llamado de la colectividad inglesa. En las distintas atracciones con que se presentó la Feria, se notó la concurrencia renovada y selecta del público de nuestra ciudad, que supo dar vida y realce a la magnífica fiesta de solidaridad anglo-argentina. En las notas gráficas que insertamos, aparecen, en la parte superior, el aspecto que ofrecían las mesas tendidas en el Dancing "Un Rincón de Holanda", donde se aprecia la bonhomía y la cordialidad que los concurrentes disfrutaron con amplia y renovada simpatía. En la parte inferior, se contempla un aspecto general de la misma sala, con el numeroso conjunto de danzantes y espectadores del gran festival, que se realizó, bajo los acordes de las suaves notas musicales que dieron brillantez y esplendor a la bulliciosa reunión.

Viruta y Astillas

★ DEFICIT PERMANENTE ★

La Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones de Empleados Ferroviarios sigue descapitalizándose a pasos agigantados. Según la memoria y balance correspondientes al último ejercicio financiero, el déficit de aquélla, o sea el exceso de lo pagado sobre los aportes durante ese ejercicio, fué de 27.220.464 pesos, en poco más de dos millones inferior al del anterior ejercicio, economía debida a la suspensión parcial de los beneficios que la Caja acuerda, sin haberse introducido en la misma ninguna otra reforma.

La memoria de referencia no ofrece ninguna perspectiva optimista para la solución del grave problema. Demuestra, por el contrario, que si se aspira a que la institución cumpla convenientemente su misión de seguro social y de efectivo beneficio para el porvenir de los interesados, habría que imponer a los elementos activos de la Caja tal contribución en años de servicios, de edad y en descuentos, que ello significaría un verdadero despojo.

Los hechos prueban sin lugar a dudas que es indispensable introducir serias reformas en el régimen de la Caja de Jubilaciones de Empleados Ferroviarios y posiblemente en el de todas las instituciones similares que funcionan en el país. El dejar que dichas instituciones sigan marchando a la deriva, hasta que se complete su descapitalización, es exponer a serias y lamentables contingencias a las muchas decenas de miles de trabajadores que sólo cuentan, al llegar a la vejez, con la ayuda social representada por dichas Cajas, a la que tienen el más respetable de los derechos.

En los últimos cinco años, el déficit acumulativo de la Caja de Pensiones y Jubilaciones de Empleados Ferroviarios ha llegado a la suma de 75.459.514 pesos moneda nacional. Este no es más que una parte de la liquidación de cuentas de los graves errores iniciales, mantenidos a través de los años. La reforma de la Ley de jubilaciones de empleados ferroviarios, proporcionó un importante refuerzo a la Caja. Pero dicho refuerzo sirvió sólo para compensar el déficit acumulado y de ningún modo para evitar que el mismo siga produciéndose en lo sucesivo. Una vez practicado el reajuste legal de los beneficios acordados hasta hoy, éstos importarán nada menos que 82 millones de pesos por año. Para garantizar dichos beneficios, la Caja necesitaría tener acumulado un capital de 550 millones de pesos, poseyendo sólo 329 millones. El reajuste total de los beneficios significará una disminución máxima del 26 por ciento de los pagos, mientras que un cálculo aproximado permite desde ahora asegurar que los intereses del capital de la Caja distarán mucho de cubrir el importe de los beneficios, por lo que la descapitalización continuará produciéndose con alternativas más o menos acusadas.

Tal es el cuadro, bien poco optimista, que sobre el porvenir de la Caja de Jubilaciones de Empleados Ferroviarios traza la memoria correspondiente al último ejercicio. Y el asunto no es de aquellos que se resuelven por sí mismos o para cuya solución baste solo con buenos propósitos. Hace falta, para resolverlo, ese talento especial que se necesita para abordar con éxito las cuestiones crematísticas.

★ EJERCICIOS DE DEFENSA ANTIAEREA ★

Desgraciadamente, el carácter de la guerra moderna impone a las poblaciones el deber de adquirir ciertos conocimientos, necesarios para precaverse contra los peligros de aquélla, y en especial contra los de bombardeos aéreos, que son los que más directamente las amenazan. No es necesario, para ello, esperar a que se formen las lamentables condiciones en que tales peligros son de esperar con urgencia. Es preferible precaverse a tiempo, dado que, por mucho que se habla del establecimiento de la paz perpetua y de un régimen de relaciones internacionales que neutralice el espíritu belicoso de los pueblos, debe desconfiarse de que tal aspiración se realice muy pronto. El ejemplo de lo sucedido a partir del año 1918, época en que pareció que la guerra ya no sería posible en lo sucesivo, debe abrirnos los ojos para mirar de frente toda eventualidad futura, incluso la de que no sea la actual la última de las guerras, sino, como humorísticamente se ha dicho, la penúltima. La última será aquella, quizás, en que nadie quede vivo para poder contarla. El hombre, o mejor dicho los hombres, son así y parece algo difícil que cambien muy pronto de naturaleza. Antes que arreglar sus asuntos pacíficamente y por amigable acuerdo, prefieren arreglarlos a tiros, que es precisamente el modo adecuado de no arreglarlos. Prefieren matar y morir heroicamente a vivir virtuosa y razonablemente, como seres dotados de inteligencia para el bien. Y no basta con que haya algunos que quieran vivir así, pues habrá otros que se empeñen en armarles camorra y que lo consigan. Tenido esto en cuenta, se puede continuar hablando del establecimiento de la paz perpetua, pues ello no compromete a nada y ameniza la vida; pero, siempre, cum granum salis... con un poquito de desconfianza sobre los resultados de tales conversaciones.

Sea como fuere, los peligros de la guerra aérea, para las poblaciones de las ciudades, son formidables; y para prevenirse contra ellos, es para lo que se realizan en diversas ciudades de nuestro país, tan enemigo de contiendas, ejercicios de oscurecimiento y otros que, si por desgracia el día de mañana no resultaren inútiles, habrán proporcionado a los habitantes una experiencia muy conveniente. En cuanto a las instrucciones teóricas que ese punto requiere, son suministradas por oficiales especializados que se dirigen por radio o desde las columnas de la prensa a todos los habitantes del país.

Se Auspicia la Creación de la D. N. de la Energía

El Comité Ejecutivo del Centro Argentino de Ingenieros ha resuelto auspiciar ante el gobierno de la Nación la creación de un nuevo organismo que se denominará Dirección Nacional de la Energía, y que, de acuerdo a los autores de la iniciativa, estaría integrado por las siguientes reparticiones: Comisión Nacional de la Planificación de la Energía; Yacimientos Petrolíferos Fiscales; Centrales Eléctricas del Estado y Comisión Nacional del Control de la Energía.

Celebramos el hecho, máxime cuando no ha mucho, en un comentario, apoyamos una proposición orientada en idéntica finalidad y que fuera auspiciada en el Instituto Popular de Conferencias de Buenos Aires, por un distinguido profesional argentino, que se ocupó, con amplitud, de los aspectos más salientes del problema. [illegible]

[illegible] ... la propuesta ... ha resuelto someter a consideración del Poder Ejecutivo de la Nación. El proyecto hace alusión, además, a la forma en que estarían integrados los organismos a crearse y a las funciones específicas de la Dirección que se auspicia.

Consideramos que las autoridades de la República recibirán con beneplácito el valioso trabajo y que él será materia de una resolución de suma trascendencia para el desarrollo de nuestra economía. Nos acercaremos, así, a los Estados que marcan rumbos en estas cuestiones y han legislado con visión realista, sobre todo, los aspectos del problema de la energía, de tanta importancia para la propia defensa nacional...

AUDICIONES DE L. T. 10

La emisora radial del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, ha programado para la semana en curso, una serie de audiciones musicales [illegible]

[illegible]

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES

En la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, se dictarán en el día de hoy, las siguientes clases:

Doctorado: Sociología, 18 hs.; Derecho Público, 17 horas.

Abogacía: Introducción al Derecho. (Prof. adjunto), 17 hs.; Historia de las Instituciones Políticas, 16 hs.; D. Penal, 1er. curso, (Prof. adjunto), 18 hs.; D. Constitucional (Prof. adjunto), 16 hs.; D. Comercial, 1a. parte, 15 hs.; Legislación del Trabajo, 19 hs.; D. Público Provincial, (Prof. adjunto), 16 hs.; D. Procesal Civil, 18 hs.; D. Marítimo, 16 hs.; D. Procesal Criminal, 17 hs.

Notariado: D. Civil Argentino, 2a. parte, 16 horas.

Coordinación Internacional en la Actividad Productora

La tendencia de substituir mediante una coordinación internacional de las actividades productoras a la política del proteccionismo desorbitado y la de "bastarse a sí mismo", declaradas ambas insuficientes y perjudiciales por los hechos que vienen desarrollándose en todas las latitudes, aparece cada vez más de acuerdo con los imperativos de la lógica y de las relaciones de forzosa interdependencia creada por la irrefrenable potencialidad del progreso social, político y económico de los modernos tiempos.

No sabemos a punto fijo sobre qué bases precisas se estructurará en definitiva el mundo de mañana. Pero en medio del caos que nos rodea, vislúmbrase, que si los pueblos, como se proclama en todos los tonos, buscaran que sea una realidad práctica y en función permanente la fuerza del derecho con exclusión absoluta del [illegible]

El imperio de una era de amplia justicia en todos los órdenes anhelosamente reclamado por las horas en que vivimos, será del todo imposible, lo mismo que la "paz duradera", si la coordinación de las fuerzas productoras y su consecuencia lógica, la ordenada distribución de las riquezas indispen[illegible]

[illegible] ...no, también, en cuanto ellos se relacionen con las demás naciones del mundo... Impone esta conducta, no sólo un principio elemental de humana solidaridad, sino la certeza de que en el futuro la natural interdependencia que ya reina en el mundo, adquirirá una importancia decisiva para el [illegible]

[illegible]

Para reforzar estas observaciones, traeremos como complemento, las palabras que al dejar constituídas las respectivas comisiones, pronunciara el presidente del Congreso Permanente de las Fuerzas Productoras, y que son como sigue: "No podremos de ninguna manera dedicarnos al estudio de los problemas de posguerra, con la mirada puesta únicamente en los intereses de nuestro país, sl[illegible] ...mente, todos los obstáculos que desde cualquier aspecto se opongan a ese único y supremo recurso para efectivizar la tranquilidad, el bienestar, el progreso y la grandeza de los pueblos.

La cultura y los adelantos a que se ha llegado lo mismo que los innombrables padecimientos soportados por los pueblos, señalan ese camino. Sería una insensatez no seguirlo.

[illegible] ...introducir en esa aspiración trascendental, dará lugar a un privilegio en beneficio de un pueblo en detrimento de otro, dejando así subsistente un gérmen de inconformidad, de malestar, de lucha, que, en el orden en que hablamos, menoscabará las prerrogativas de la paz que se espera, a saber la paz permanente que haga imposible bajo un cielo de justicia y equidad para los hombres y para los pueblos, el desencadenamiento de las contiendas bélicas, cuyo origen, en última instancia, no deja nunca de reconocer un motivo económico, evidente unas veces y oculto otras, pero implacablemente presente en todos los desequilibrios que llevan a chocar entre sí las naciones.

Los Músicos de Esperanza

Ha impresionado desfavorablemente la disposición de las nuevas autoridades comunales de Esperanza, por la cual, alegando razones de economía, se disuelve la Banda de Música que, desde hace cerca de medio siglo se ha venido desempeñando a satisfacción del vecindario. [illegible]

[illegible]

...fiestas de fin y principio de año, y Esperanza, para tales días, no se concibe sin su clásica banda que, como hemos dicho, durante casi medio siglo ha venido, sin interrupción, animando sus calles, plazas y salones.

...rechazadas de plano o no. Con lo dicho más arriba, despréndese la conveniencia de que la iniciativa sea estudiada con un criterio [illegible] práctico y con el fin de resolver, a toda costa, mediante su aplicación debidamente organizada, uno de los graves problemas que se vienen planteando aceleradamente.

Transporte Colectivo Urbano de Pasajeros

Por las razones que son del dominio público, viene resintiéndose cada día más todo lo relacionado con el transporte colectivo de pasajeros entre los suburbios y el macizo urbano, donde una gran cantidad de personas que viven en aquéllos tienen sus ocupaciones.

Este problema no es solamente de nuestra capital. Todos los grandes centros vénse afectados del mismo malestar, a saber, la carencia [illegible] ...puede disponer de vehículos automotores.

En esta emergencia, diremos, glosando a un prestigioso rotativo [illegible]

[illegible]

Las Verdades de Ayer

Pocas veces se han considerado con tanto interés las cuestiones históricas como en la época actual. Los profundos anhelos de renovación, que alientan grupos activos de todas las clases sociales, explican el hecho. Son necesarias las verdades de ayer para crear el mundo de mañana.

El pasado aparece, así, como una fuente inagotable de enseñanzas, como un manantial que provee a todos de aguas muy ricas.

Desgraciadamente, no pocos buscan en las épocas pretéritas elementos ideológicos para propiciar verdaderas restauraciones de sistemas condenados por la Humanidad. Son los regresivos. José Ingenieros hablando, alguna vez, de ellos, dijo que se dejaban sorprender por "la engañadora poesía del pasado", explicando, así, el por qué de la creencia de algunos que afirman que "todo tiempo pasado fué mejor".

Es indudable que ésta no debe ser la función de los que [illegible] ...riencias de los que nos precedieron. Las verdades de ayer, en suma, deben ser elementos positivos de nuevas construcciones dado que es irracional luchar por el retorno de prácticas que no responden a las exigencias de los nuevos tiempos.

Así entendemos la función de los historiógrafos, la misión de los que buscan en los sucesos de otras épocas, la verdad.

Decimos ésto para condenar la actitud de ciertos "revisionistas" que, por lo que se sabe, se enorgullecen de enjuiciar debidamente a los próceres de la nacionalidad y... se olvidan de valorar plenamente la obra que esos antepasados hicieron...

Su "revisionismo" resulta, así, evidentemente, de mala ley. Demuestran en ello, que no les guía la esperanza de encontrar la verdad sino el deseo de desfigurarla, que no preside su faena el afán de hacer justicia sino la torpe aspiración de crear en torno a aquellos hombres un juicio desfavorable...

¡Cuán distinta la misión del historiador de verdad! [illegible]

Viaje del Presidente del A. Club Argentino

Desde la Capital Federal, emprendió viaje, el presidente del Automóvil Club Argentino, siendo acompañado por el Gerente de Estaciones de la entidad, señor Osvaldo Galasio, ambos viajeros, se dirigen a la ciudad de La Rioja, con el propósito de asistir a la inauguración de la estación de servicio que la institución ha construído en la capital de esa provincia andina.

El acto inaugural se realizará mañana 12, haciendo uso de la palabra en el mismo, en representación de las autoridades del Club, el Secretario General ingeniero Eduardo L. Edo.